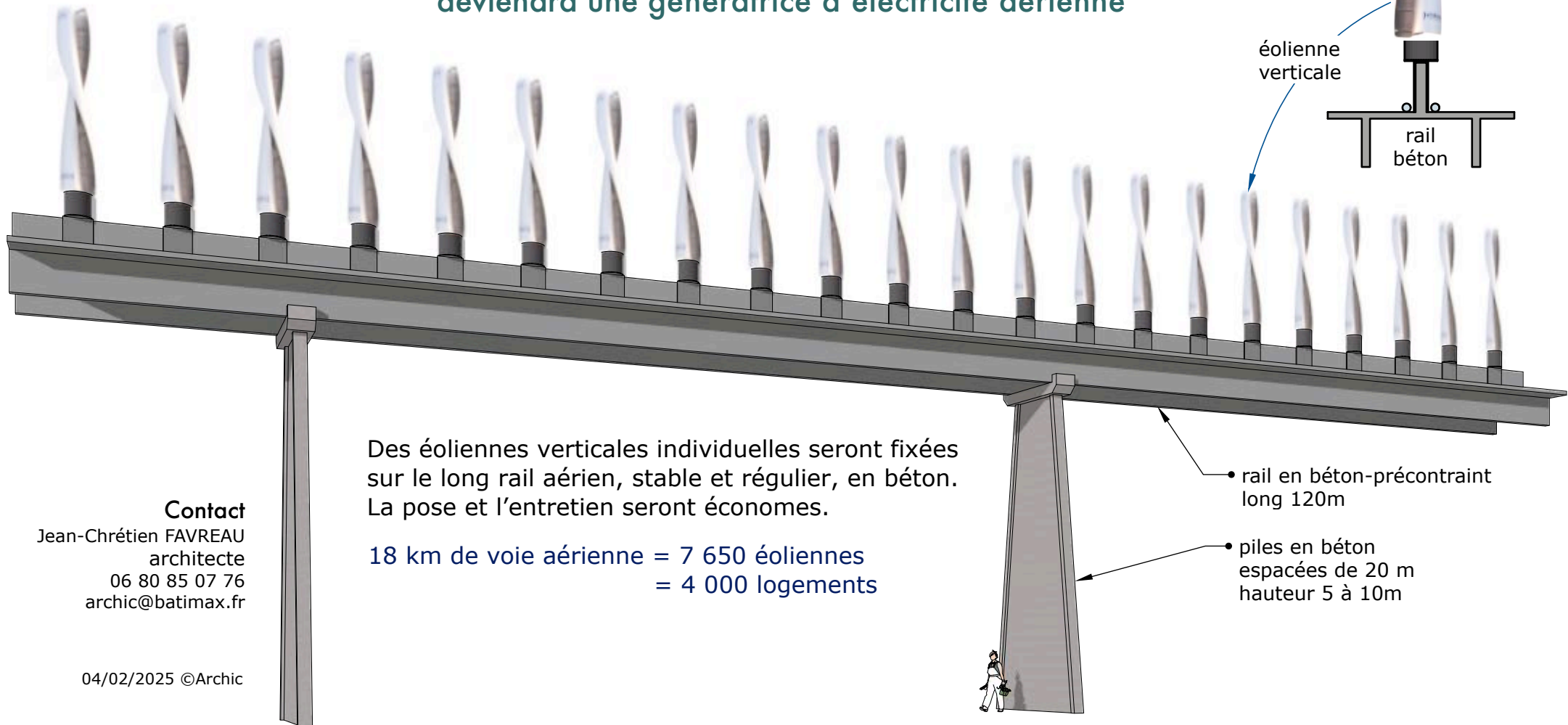


l'Aérolienne : des éoliennes sur la voie aérienne de l'Aérotrain



La voie monumentale abandonnée de l'Aérotrain deviendra une génératrice d'électricité aérienne



Contact

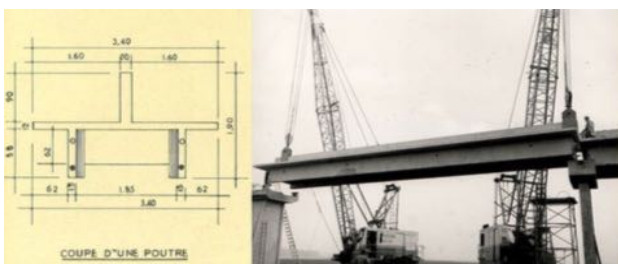
Jean-Christien FAVREAU
architecte
06 80 85 07 76
archic@batimax.fr

L'Aérotrain



L'Aérotrain était un véhicule expérimental de 80 places se déplaçant sur coussins d'air à 420 km/h et guidé par un rail en béton-précontraint. Cette voie aérienne, très visible dans la Beauce au nord d'Orléans, est désaffectée depuis la fin des essais en 1978. Elle parcourt 18 km, depuis la commune de Saran dans le nord de la Communauté urbaine d'Orléans, puis dans la traversée de la forêt d'Orléans et des terres agricoles, à travers quatre communes du Loiret, Cercottes, Chevilly, Artenay et Ruan.

La voie aérienne de l'Aérotrain est une prouesse technologique. Le rapport du CGEDD en 2016, « *Quel devenir pour les infrastructures de l'Aérotrain ?* » fait état de douze rapports du Centre d'études et d'expertises sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA), qui donnent une bonne perspective de l'évolution de la structure en béton précontraint et des possibilités d'usages dont il pourrait être le support.



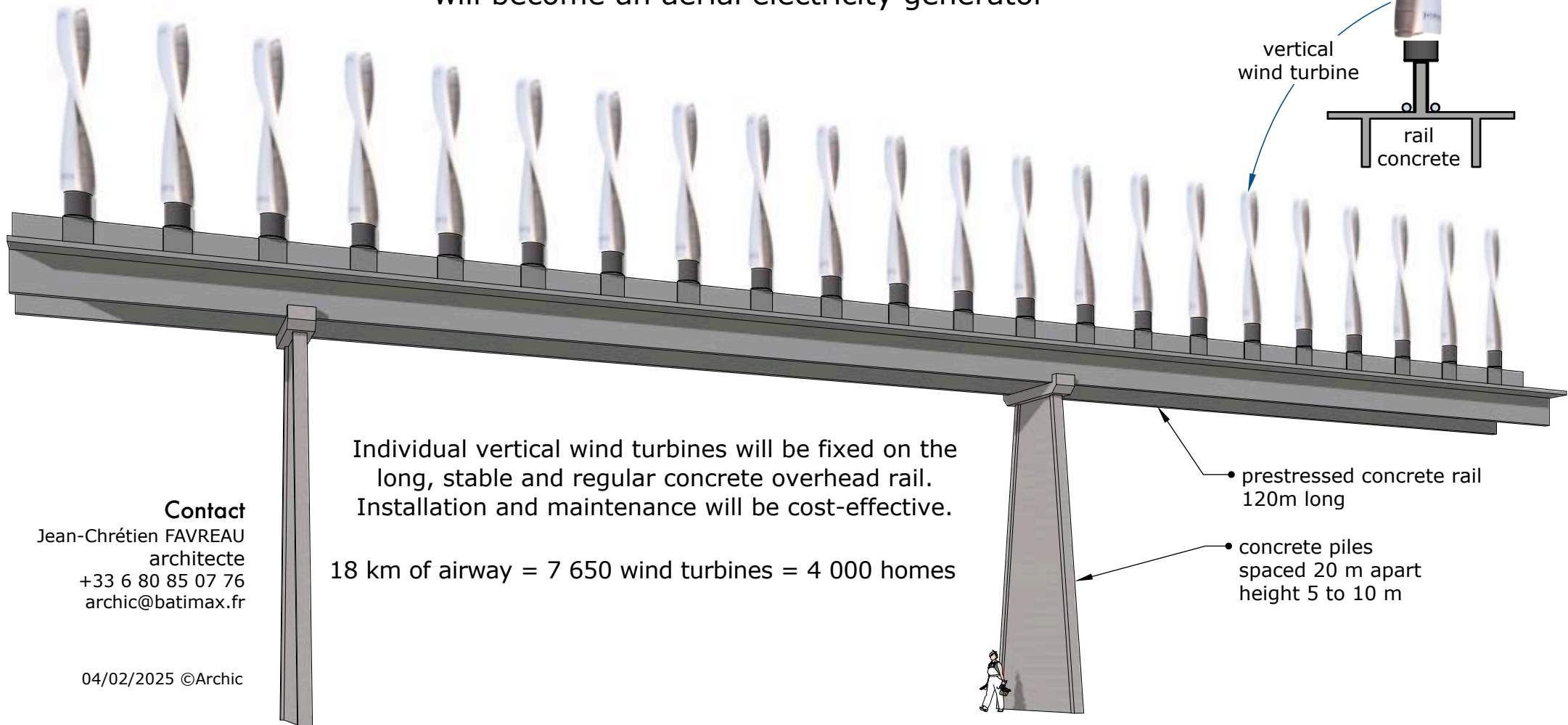
Un ouvrage à caractère monumental : La simplicité du tracé, le rythme régulier des supports et leur dimension, en font un ouvrage à caractère monumental. L'épure de la voie aérienne est la vitesse de l'Aérotrain sur coussin d'air au-dessus des territoires traversés. La voie aérienne est un courant d'air pour des éoliennes. Selon le paysagiste-conseil de la DREAL du Centre-Val-de-Loire « *L'ouvrage s'impose certes, mais sans pour autant écraser les motifs qu'il rencontre* ». Sous la dénomination « Vestiges de l'Aérotrain », la ligne a été labellisée « Patrimoine du XX^e siècle » par le ministère de la Culture et de la Communication en 2016.



Aérolienne : wind turbines on the Aerotrain skyway



The abandoned monumental track of the Aerotrain will become an aerial electricity generator



Individual vertical wind turbines will be fixed on the long, stable and regular concrete overhead rail. Installation and maintenance will be cost-effective.

18 km of airway = 7 650 wind turbines = 4 000 homes

Contact

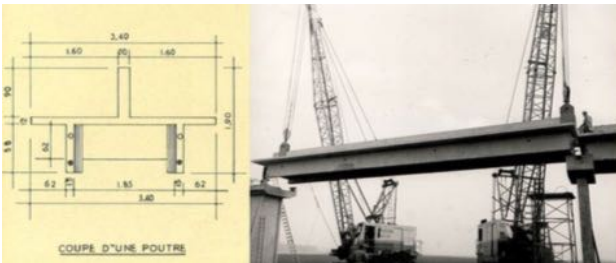
Jean-Christien FAVREAU
architecte
+33 6 80 85 07 76
archic@batimax.fr

Aérotrain



The Aérotrain was an experimental 80-seat vehicle moving on air cushions at 420 km/h and guided by a pre-stressed concrete rail. This aerial track, very visible in Beauce north of Orléans, has been disused since the end of the tests in 1978. It runs 18 km, from the commune of Saran in the north of the Urban Community of Orléans, then through the Orléans forest and farmland, through four communes of Loiret, Cercottes, Chevilly, Artenay and Ruan.

The Aérotrain aerial track is a technological feat. The CGEDD report in 2016, "What future for Aérotrain infrastructure? » refers twelve reports from the Center for Studies and Expertise on Risks, Environment, Mobility and Development (CEREMA), which give a good perspective on the evolution of the prestressed concrete structure and the possible uses for which it could support.



A work of a monumental nature : The simplicity of the layout, the regular rhythm of the supports and their size, make it a work of a monumental nature. The outline of the aerial route is the speed of the Aérotrain on an air cushion above the territories crossed. The aerial route is a current of air for wind turbines. Under the name "Vestiges of the Aérotrain", the line was labeled "20th century heritage" by the Ministry of Culture and Communication in 2016.

